

ОБЪЯВЛЕНИЕ о заключенном договоре

ЗАО «Ереванский метрополитен имени Карена Демирчяна», расположенном по адресу РА, Ереван, проспект М. Баграмяна 78, ниже представляет информацию о договоре заключенном в результате процедуры закупки под кодом ԵՄ-ԲՄԾՁԲ-26/45, организованной с целью приобретения услуги по ремонту вагонов для своих нужд:

номер лота	наименование	единиц а измере ния	количество		Предмет закупки		краткое описание (техническая характеристика)	краткое описание (техническая характеристика), предусмотренное по договору
			по имею щимся финан совым средст вам	общее	сметная цена			
					/драмов РА/			
					по имею щимс я фина нсовы м средс твам	общая		
1-й	Услуга капитального ремонта и модернизации вагонов модели 81-714 метрополитена	драм	-	1	-	600,000,000.00	Услуга капитального ремонта и модернизации 3 вагонов модели 81-714 метрополитена согласно Приложению 1.1 и приложенным фотографиям.	Услуга капитального ремонта и модернизации 3 вагонов модели 81-714 метрополитена согласно Приложению 1.1 и приложенным фотографиям.
Примененная процедура закупки и обоснование ее выбора				Формой закупки является открытый конкурс, основанный на статье 20 Закона Республики Армения «О закупках».				
Дата направления или опубликования приглашения				08.05.2026г.				
Дата изменений, внесенных в приглашение				1	-			
Дата разъяснений относительно приглашения					Получения запроса		Разъяснения	
				1	-		-	
Номер лота	Наименования участников	Цена, представленная по заявке каждого участника, включая цену, представленную в результате организации одновременных переговоров / Драм РА						
		Цена без НДС		НДС		Всего		
1-й	000 «Ервада»	456,500,000.00		91,300,000.00		547,800,000.00		
	000 «Раф-Оджах»	499,954,750.00		99,990,950.00		599,945,700.00		
Данные об отклоненных заявках								
Номер лота	Наименование участника	Результаты оценки (удовлетворительно или неудовлетворительно)						
		Наличие требуемых по приглашению документов	Соответствие представленных по заявке документов требованиям установленным приглашением	Соответствие технических характеристик предлагаемого предмета закупки требованиям, установленным приглашением		Ценовое предложение		
-	-	-	-	-		-		
Иные сведения		Примечание: Иные основания для отклонения заявок.						
		Отклоненных заявок нет.						
Дата определения отобранного участника				15.06.2026г.				
Период ожидания				Начало периода ожидания		Окончание периода ожидания		
				15.06.2026г.		25.06.2026г.		
Дата извещения отобранного участника о предложении относительно заключения договора				01.07.2026г.				
Дата поступления у заказчика договора, подписанного отобранным участником				06.07.2026г.				
Дата подписания договора заказчиком				07.07.2026г.				
Номер лота	Отобранный участник	Договор						
		Номер договора	Дата заключения	Крайний срок исполнения	Размер предоплаты	Цена		
						Драм РА		
						По имеющимся финансовым	Общая	

*В тексте, в случае возникновения несовпадений и разночтений, предпочтение отдается варианту на армянском языке.

1-й	000 «Ервада»	ԵՄ-ԲՄՇՁԲ-26/45	07.07.2026 г.	Договор заключается на основании части 6 статьи 15 Закона Республики Армения «О закупках». Исчисление срока, указанного в соответствующей графе, осуществляется при условии выделения финансовых средств — после вступления в силу договора/соглашения, заключенного между сторонами. Оказание услуг будет осуществлено в течение 180 календарных дней.	-	средствам -	547,800,000.00
Наименование и адрес отобранного участника (отобранных участников)							
Номер лота	Отобранный участник	Адрес, тел.		Эл. почта	Банковский счет		УНН / Номер и серия паспорта
1-й	000 «Ервада»	г. Ереван, Арцах 28/15, 033717777		ervada@mail.ru	1570005353830100		02231092
Иные сведения		Примечание: В случае, если какой-либо из лотов не состоялся, заказчик обязан заполнить сведения об этом. Процедура состоялась.					
Участники, подавшие заявку по данному лоту настоящей процедуры могут представить организатору процедуры письменное требование о совместном участии с ответственным подразделением (профессиональной группы) в процессе принятия результата данного лота заключенного договора, в течение 3 календарных дней после опубликования настоящего объявления. К письменному требованию прилагается: 1) оригинал доверенности, выданный физическому лицу. При этом а. количество уполномоченных физических лиц не может превысить двух, б. уполномоченное физическое лицо должно лично выполнять действия, на которые уполномочено; 2) оригиналы подписанных объявлений лиц представивших требование об участии в процессе, а также уполномоченных физических лиц об отсутствии конфликта интересов, предусмотренных частью 2 статьи 5.1 Закона РА «О закупках»; 3) адреса электронной почты и телефонные номера, посредством которых заказчик может связаться с лицом, представившим требование и уполномоченным им физическим лицом; Представители неправительственных организаций, зарегистрированных в Республике Армения, лица, осуществляющие деятельность средств массовой информации, или представители последних (далее - наблюдатели), включенные в список, ведущийся уполномоченным органом, могут быть проинформированы о дне, времени и месте процесса принятия договора от ответственного подразделения (профессиональной группы) по телефону или в течение одного рабочего дня после направления письменного запроса. Если на момент получения письменного запроса день, время и место проведения приема еще не известны, то данная информация предоставляется в течение двух рабочих дней после истечения срока, указанного в заявлении. Официальный адрес электронной почты руководителя ответственного подразделения заказчика: sargsyan1982@gmail.com, номер телефона: +374 33 89 10 89.							
Сведения о публикациях, осуществленных согласно Закону Республики Армения "О закупках" с целью привлечения участников			Для привлечения участников публикации, определенные законодательством РА “О закупках”, были размещены на сайтах www.armeps.am и www.gnumner.am .				
В случае выявления противозаконных действий в рамках процесса закупки — их краткое описание, а также краткое описание предпринятых, в связи с этим действий			Никаких незаконных действий в процессе покупки обнаружено не было.				
Жалобы, поданные относительно процесса закупки, и принятые по ним решения			Жалоб на процесс покупки не поступало.				
Другие необходимые сведения			Отсутствуют.				
Для получения дополнительной информации, связанной с настоящим объявлением, можно обратиться к координатору закупок							
Имя, Фамилия			Телефон			Адрес эл. почты	
В. Элоян			+374 98389689 (внутренний номер: 13)			a.hovhannisyan@promotion.am	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ– ЗАКУПОЧНЫЙ ГРАФИК

Услуга капитального ремонта и модернизации вагонов модели 81-714 метрополитена

1. ВВЕДЕНИЕ

– ЗАО “Ереванский Метрополитен имени Карена Демирчяна” («Заказчик») – предприятие, действующее в г.Ереване с целью предоставления транспортных услуг городу с населением более 1.1 млн человек .

В целом, вагоны метро стары и изношены.Основные проблемы вагонов, подлежащих кап. ремонту и модернизации – следующие (неполный список):

- Жизненный ресурс кузова и несущих конструкции исчерпан;
- Жизненный ресурс управляющего оборудования исчерпан;
- Жизненный ресурс большей части электрического оборудования исчерпан;
- Нехватка отдельных узлов, комплектующих, деталей, кабелей, проводов и др. на вагонах метро;
- Неудовлетворительный уровень комфорта для пассажиров;
- Нехватка огнестойких материалов в вагонах метро.

Заказчик, таким образом, предлагает осуществить капитальный ремонт и модернизировать вагоны с тем, чтобы добиться следующих основных целей:

- восстановление эксплуатационного ресурса вагона;
- обеспечение необходимого уровня безопасности при эксплуатации вагона;
- снижение эксплуатационных и энергетических затрат;
- Повышение уровня безопасности и комфорта для пассажиров;

Заказчик обеспечивает Исполнителя соответствующей рабочей площадью в пределах депо Ереванского метрополитена, оборудованной домкратами грузоподъемностью 30 т, сжатым воздухом до 8 атмосфер, электроэнергией и рабочей канавой.

От Исполнителя требуется (неполный список):

- Осуществить капитальный ремонт и модернизировать вагон модели 81-714 ;
- Установить недостоющие установки, соответствующее оборудование, комплектующие, кабели, провода и др., обеспечивая полную комплектацию вагона;
- Осуществить капитальный ремонт и модернизацию пассажирского салона;
- Осуществить капитальный ремонт раздвижных дверей пассажирского салона с заменой пневматических дверных цилиндров на современные;
- Модернизировать систему освещения пассажирского салона;
- Применить новую систему окраски для интерьера (салона) и экстерьера кузова вагона метро.

Заказчик предоставит Исполнителю укомплектованный вагон, а также новые рамы тележек и колесные пары к ним.

Подрядчик обязан передать заказчику оборудование и устройства, замененные в результате модернизации, а также образовавшийся в результате этого металлолом.

Капитальный ремонт вагонов метро должен производиться согласно инструкции Ц.Метро-4592 «Вагон метрополитена – руководство по ремонту».

Модернизация вагонов должна выполняться в объемах и исполнениях, которая позволит включить вагон в состав ранее модернизированных вагонов метро и гарантированно эксплуатироваться.

2. РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Исполнитель должен предоставить техническую документацию на армянском, русском и английском языках, включая информацию по техническим требованиям, руководства по эксплуатации и техобслуживанию.

3. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Исполнитель обязуется провести гарантийное обслуживание, ремонт и замену пришедших в негодность основных узлов, деталей, комплектующих изделий и сборочных единиц (мотор-компрессор, РНТ,РПТ,ДИП-01 и тд.) в течении 100 000 км-ого пробега или 1 года после завершения всех работ, при соблюдении Заказчиком правил технической эксплуатации, ремонта и обслуживания вагона.

4. ТАБЛИЦА ТРЕБУЕМЫХ РАБОТ

➤ Модернизация электрических, электронных и пневматических систем вагонов с тем, чтобы они соответствовали электрическим, электронным и пневматическим системам ранее модернизированных вагонов Ереванского метро;

➤ Монтаж проводов электроконтактной коробки необходимо привести в соответствие с электроконтактными коробками ранее модернизированных вагонов Ереванского метрополитена, а также всех проводов электрооборудования и установить новый блок автоматических контакторов управления.

➤ Должны быть выполнены также все работы описанные в «Приложении 1.-Перечень дополнительных работ», настоящего ТЗ (техническое задание);

➤ Вагоны необходимо укомплектовать следующими запчастями:

Таблица компонентов предназначенных для 3 (трех) промежуточных вагонов

№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
---	--------------	---------	--------

*В тексте, в случае возникновения несовпадений и разночтений, предпочтение отдаётся варианту на армянском языке.

1	Линейные контакторы ЛК (после кап. Ремонта)	компл	3
2	Ящик реле ЯР 13 (после кап. Ремонта)	шт.	3
3	Ящик Контактора ЯК-37 (после кап. Ремонта)	шт.	3
4	Ящик предохранителей ЯП 57 (после кап. Ремонта)	шт.	3
5	Реверсор ПР-772	шт.	3
6	Регулятор давления	шт.	3
7	Заземляющее устройство	шт.	12
8	Индуктивный шунт ИШ-15 АУ-2 2 ТД 710.042	шт.	3

«Приложение 1.1»

Перечень дополнительных работ для 3 (трех) промежуточных вагонов

№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1	Установить трехконтактный выключатель для аккумуляторных батарей	шт.	3
2	Установить новые гелевые аккумуляторные батареи 12В 100Ач (по бштук на один вагон).	шт.	18
3	Установить электронный регулятор напряжения	шт.	3
4	Установить электронный переключатель положений	шт.	3
5	Установить электронный регулятор поля тяговых двигателей	шт.	3
6	Установить новый блок управления тяговым проводом	шт.	3
7	Установить модернизированный ящик “ЯК-37” для электрических контакторов	шт.	3
8	Установить модернизированный ящик “ЯР-13” с новыми малогабаритными реле	шт.	3
9	Установить модернизированный ящик пуска – тормозных сопротивлений	шт.	3
10	Пол салона покрыть трудногорючим высококачественными линолеумом (площадь пола одного вагона 45 м²)	м²	135
11	В салоне установить современную линию светодиодного освещения, обеспечивающие равномерное освещение по всей длине салона.	шт.	33
12	Кузов вагона окрасить высококачественной краской	кг	120
13	Установить новые измерительные приборы -		
13.1	Киловольтметр на 1000 В	шт.	3
13.2	Вольтметр на 100 В	шт.	3
13.3	Амперметр на 500 А	шт.	6
13.4	Амперметр на 100 А	шт.	3
13.5	Манометр тормозной	шт.	3
13.6	Манометр на две магистрали	шт.	3
13.7	Манометр дверных магистралей	шт.	3
14	Установить капитально отремонтированный электрокомпрессор ЭК 4Б-М	шт.	3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Подрядчик должен обновить, отремонтировать и модернизировать пассажирский салон.

1.1. СИДЕНЬЯ

1.1.1. Должны быть смонтированы новые пассажирские сиденья. Старые многоместные скамьи должны быть удалены. Однако, существующие стальные рамы, опоры и ограничительные концевые панели не должны быть удалены.

1.1.2. Должно быть как минимум 48 индивидуальных мест для сидения и спинки сидений.

1.1.3. Подрядчик должен представить спецификации и листы данных сидений на предварительное утверждение Работодателя.

1.1.4. Сиденья должны обеспечить соответствующий уровень комфорта, быть прочными, долговечными, иметь хороший вид, быть устойчивыми к царапинам и трениям от обуви, сумок, чемоданов и др.. Все сиденья должны быть легкоочищаемыми.

1.1.5. Материалы, используемые в конструкции сидений, включая каркасы, должны быть армированными из стеклопластика и полиуретана. Материалы, используемые в панельной конструкции должны удовлетворять требованиям противопожарной безопасности, дымовыделения и токсичности. Сиденья не должны содержать деревянных деталей.

1.1.6. Между сиденьями подлокотники не устанавливаются.

1.1.7. Спинки сидений должны быть спроектированы так, чтобы они опрокидывались вниз, тем самым давая доступ во внутрь панели. Сама скамья сидений должна быть спроектирована так, чтобы она открывалась вверх, тем самым давая доступ во внутрь панели под скамьей.

1.1.8. Конструкция сиденья и детали связанные с ним должны быть в состоянии противостоять нагрузкам ожидаемым при перевозках пассажиров.

1.1.9. Спинки сиденья должны быть достаточно прочными, чтобы противостоять деформациям в результате небрежного обращения со стороны пассажиров. Они должны опираться на раму спинки сидений по заранее утвержденному методу и не должны дребезжать или барабанить.

1.1.10. Каждое сиденье (скамья) должно быть заменяемым и взаимозаменяемыми со всеми сиденьями всего вагона.

1.1.11. Замки сидений должны быть качественными, долговечными, обеспечивать легкое, быстрое и надежное открывание и закрывание с помощью специального ключа. Одновременно, замки должны быть максимально защищены от несанкционированных попыток их открытия.

1.1.12. Подрядчик должен представить схемы сидений на предварительное утверждение Работодателя. Схемы должны содержать следующее:

- Схемы монтажа к существующим рамам спинки сидений и к кузову вагона
- Материалы, используемые в конструкции
- Размеры

1.2. ПОЛ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА

1.2.1. Пол должен быть застелен новым огнестойким, высококачественным линолеумом.

1.2.2. Старое покрытие пола и поврежденные участки старого основания пола (фанеры) должны быть полностью заменены новыми.

1.2.3. Новое покрытие пола должна быть нескользким и быть безопасным для пассажиров в мокром состоянии.

1.2.4. Новое покрытие должно быть непрерывным по всей площади пассажирского салона без зазоров или дыр. Покрытие пола должна упираться в боковую стену и заделано плитусами.

1.2.5. Используемые материалы должны удовлетворять требованиям противопожарной безопасности, дымовыделения и токсичности.

1.3. СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

1.3.1. Подрядчик должен обновить, осуществить капитальный ремонт и модернизацию системы освещения на основе светодиодной элементной базы.

1.3.2. Вся система освещения салона должна соответствовать требованиям стандартов (не менее 150 люкс на уровне 0,8 м от пола и 0,6 м от спинки сидения).

1.3.3. Все освещение должно питаться от аккумуляторных батарей достаточной мощности для обеспечения работы аварийного, внешнего и внутреннего освещения в течении как минимум четырех часов.

1.4. ПОРУЧНИ И СТОЙКИ

1.4.1. Поверхность поручней и стоек должна быть восстановлена.

1.4.2. При окраске нужно применить высококачественную двухкомпонентную акрилуретановую краску с минимальным сроком службы не менее трех лет. Цветовую гамму предварительно согласовав с Работодателем.

1.5. ПАНЕЛЬНАЯ ОТДЕЛКА ПАССАЖИРСКОГО САЛОН

1.5.1. В пассажирском салоне предусматривается ремонт и полная замена поврежденных панелей отделки /пластиката/ на новые элементы с обновлением всех креплений, подгонок и оснащения, охватывающих стены, потолок, оконечные зоны и наддверные участки.

1.5.2. Конструкция обязана обеспечивать защиту от попадания грязи, пыли и жидкостей, быть устойчивой к воздействию воды, масел и других загрязнителей, а также легко очищаться без накопления загрязнений.

1.5.3. Особое внимание уделяется безопасности: используемые материалы должны соответствовать требованиям по пожарной безопасности, дымовыделению и токсичности,

1.5.4. Цветовую гамму предварительно согласовав с Работодателем..

2. КУЗОВ ВАГОНА

2.1 Подрядчик должен отремонтировать элементы несущей конструкции кузова и крыши. Места подверженные коррозии должны быть заменены или очищены до металлического блеска с последующей обработкой и высококачественной окраской. При выполнении сварочных работ обязательным условием является проведение дефектоскопии.

2.2 Система окраски

2.2.1 Подрядчик должен покрасить интерьер и экстерьер кузова вагона новой системой окраской.

2.2.2 Окраска должна быть высококачественной – с двухслойной акрил-уретановой покраской с минимальным сроком службы не менее трех лет.

2.2.3 Цветовая гамма окраски должна быть согласована с Работодателем.

2.2.4 Система окраски должна быть указана Работодателем после подписания контракта.

3. ДВЕРИ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА И МЕЖВАГОННЫЕ ДВЕРИ

*В тексте, в случае возникновения несовпадений и разночтений, предпочтение отдаётся варианту на армянском языке.

3.1 Капитальный ремонт должен быть выполнен согласно инструкции Ц-Метро N4592 с заменой пневматических дверных цилиндров на современные;

4. СИЛОВОЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4.1 БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4.1.1 Подрядчик должен установить новый современный дополнительный источник питания.

4.1.2 Источник предназначен для преобразования напряжения контактной сети постоянного тока 825 В в постоянное стабилизированное с регулированием тока и напряжения 85 В и применяется для обеспечения питания потребителей бортовой сети электроснабжения вагонов метрополитена и подзаряда аккумуляторных батарей (не менее 60А).

4.2 РЕГУЛЯТОР НАПЯЖЕНИЯ ТЯГОВЫЙ

4.2.1 Подрядчик должен установить новый тяговый регулятор напряжения с принудительным охлаждением (вентилятор постоянного тока 24В).

4.2.2 Тяговый регулятор напряжения предназначен для бесступенчатого регулирования тока в цепях двух групп тяговых двигателей вагонов метрополитена в ходовом и тормозном режимах. Регулятор является частью электрооборудования модернизированных вагонов метрополитена моделей 81-714/81-717.

4.2.3 Регулятор представляет собой двухканальный регулятор постоянного тока, обеспечивающий шунтирование сопротивления пуска тормозных резисторов с широтно импульсным регулированием, включенных последовательно с тяговыми двигателями в режимах хода и торможения.

4.3 РЕГУЛЯТОР ПОЛЯ ТЯГОВЫЙ

4.3.1 Подрядчик должен установить новый электронный регулятор поля тяговый.

4.3.2 Регулятор предназначен для бесступенчатого регулирования тока возбуждения двух групп тяговых двигателей вагонов метрополитена в ходовом и тормозном режимах.

4.3.3 Регулятор представляет собой двухканальный регулятор постоянного тока повышающего типа, встроенный в силовую схему вагона метрополитена, имеющего 4 тяговых двигателя с последовательным возбуждением и обеспечивает преобразование тока, являющегося разностью токов якоря и обмотки возбуждения тягового электродвигателя, при входном напряжении, равном напряжению на обмотке возбуждения, в входной ток и напряжение, необходимое для поглощения избыточной электрической мощности в постоянном шунтовом резисторе сопротивлением (1....2) Ом и установленной мощностью до 4 кВт.

4.4 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПРИВОДОМ

4.4.1 Подрядчик должен установить новый блок управления тяговым приводом.

4.4.2 Блок предназначен для обработки сигналов с поездной магистрали управления, датчиков тока, сигналов о напряжении с блока измерения напряжения (БИН), сигнал авторежима и формирования, в зависимости от поступивших входных сигналов, выходных команд по специальному алгоритму управления тяговым электроприводом комплектов электрооборудования модернизированных вагонов метрополитена моделей 81-714 и 81-717.

4.5 ЯЩИК ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОНТАКТОРОВ «ЯК-37»

4.5.1 Подрядчик должен установить модернизированный ящик «ЯК-37» для контакторов или его эквивалент.

4.6 ЯЩИК «ЯР-13»

4.6.1 Подрядчик должен установить модернизированный ящик «ЯР-13» с новыми малогабаритными реле.

4.6.2 Ящик «ЯР-13» должен быть установлен таким образом, чтобы обеспечить легкодоступность и ремонтнопригодность.

4.7 ЯЩИК ПУСКА ТОРМОЗНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ

4.7.1 Подрядчик должен установить модернизированный ящик пуска тормозных сопротивлений и индуктивный шунт ИШ-15У-2 2ТД 710.042.

5. РЕМОНТ ТЕЛЕЖЕК ВАГОНОВ

5.1 Работодатель передает Подрядчику вагон для проведения капитального ремонта и модернизации с полностью укомплектованными тележками;

5.2 Подрядчик должен установить новые рамы тележек и прошедшие полное освидетельствование колёсные пары, а также произвести капитальный ремонт тяговых двигателей согласно "Правила ремонта и технического обслуживания тяговых и вспомогательных электрических машин моторвагонного подвижного состава метрополитенов" Цметро/3896,.

6. Электрокомпрессор

6.1 Подрядчик должен произвести капитальный ремонт электрокомпрессора типа ЭК-4Б М.

6.2 Электрокомпрессор предназначен для питания сжатым воздухом тормозных систем и пневматических приборов вагонов метрополитена.

6.3 Электрокомпрессор предназначен для работы в следующих условиях:

- температура окружающего воздуха от минус 20°С до плюс 40
- относительная влажность воздуха до 80% при температуре плюс 25°С.

6.3.1 Объемная производительность, давление, мощность и другие характеристики компрессора обеспечиваются при температуре окружающего воздуха плюс 25°С и атмосферном давлении 0,101 Мпа (760 мм.рт.см.).

7. МАТЕРИАЛЫ ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Не допускается использование материалов в составе изделий, которые могут представлять собой опасность для здоровья пользующихся данными изделиями или находящимися под их воздействием.

В частности – употребление свинца в качестве стабилизирующего компонента в сплавах не допускается. Также не допускается использование красок на свинцовой основе.

8. КРАСКИ И ПОКРЫТИЕ

Поверхности металлических конструкций любых машин и механизмов, (кроме машинных поверхностей, предназначенных для монтажа и с гальваническим покрытием), должны быть окрашены или обработаны противокоррозинным покрытием. Перед сборкой также необходима окраска или обработка внутренних поверхностей против коррозии.

Белая краска используется для внутренних частей панелей, содержащих компоненты, к которым должен иметь доступ персонал технического обслуживания или механики.

Обозначения оборудования должно быть нанесено белой краской.

Заказчик: ЗАО «Ереванский метрополитен имени Карена Демирчяна»